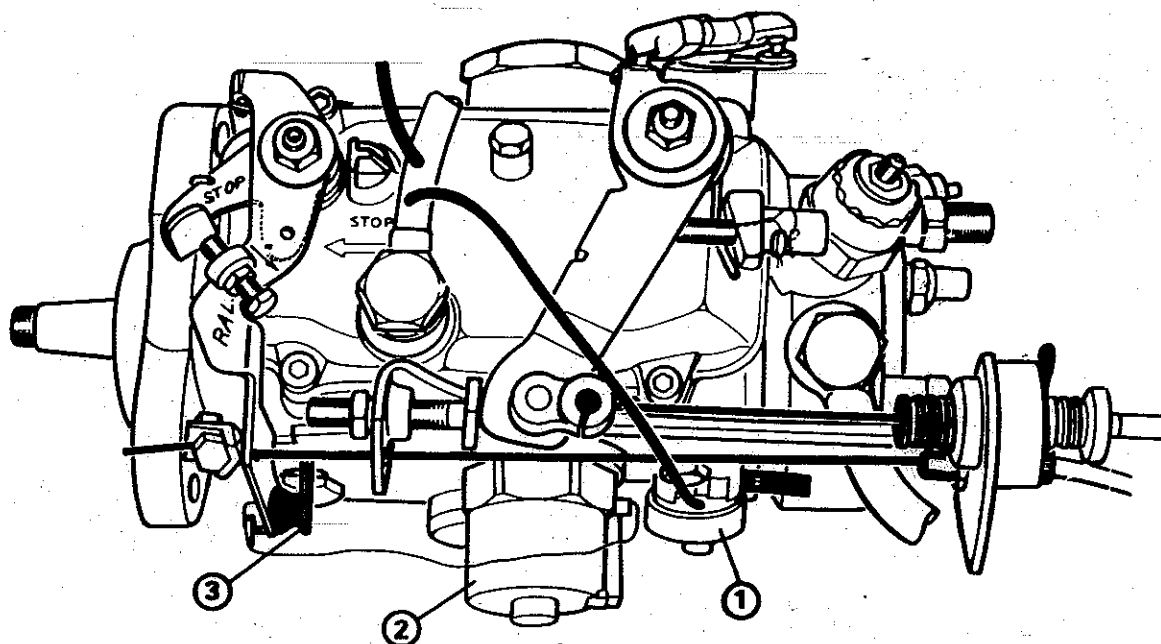


TEKNISK INFORMASJON

DIESEL



CITROËN

Dette informasjonsheftet omhandler innstillinger og justeringer på dieselpumpen.

		SIDE
BX DIESEL TURBO		2 - 5
CX DIESEL TURBO 2	FRA FEBRUAR 87	5 - 10
CX DIESEL TURBO	" " "	5 - 10
CX DIESEL	" " "	5 - 10
CX DIESEL TURBO	FRA FEB. 84 TIL FEB. 87	11 - 16

Utvendig innstillinger og justeringer på dieselpumpen

CX DIESEL TURBO 2	FRA FEBRUAR 87	16 - 20
CX DIESEL TURBO	" " "	16 - 20
CX DIESEL	" " "	16 - 20
CX DIESEL	FRA FEBRUAR 84	16 - 20

Roto Dieselpumpe - innstilling (BX Diesel Turbo)

INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKTET ER IKKE LENGRE INDIKERT MED ET V-SPOR I ROTORAKSELEN. EN SYLINDRISK STIFT ER MONTERT PÅ PUMPEAKSELEN

INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKTET TIL PUMPEN VARIERER FRA DEN ENE PUMPEN TIL DEN ANDRE, AVHENGIG AV FABRIKKTOLERANSER. DETTE MÅLET ER INNGRAVERT I ET HVITT PLASTDEKSEL,

Montering av dieselpumpen

INNSTALL MOTOR PÅ KOMPRESJON SYL. 4 D.V.S. VEKSLING AV VENTILENE SYL. 1.

MONTER VERKTØYET 7014 TJ I SVINGHJULET

MONTER PUMPEN, Plasser festeskruene i midten av de avlange sporene, skru til 2 muttere for hånd, monter pumpedrevet.

MONTER MÅLESTANGEN (a).

MONTER MÅLEURET OG BRACKETTEN.

NULLSTILL MÅLEURET, VÆR SIKKER PÅ AT SKULDEREN PÅ MÅLESTANGEN (a) HVILER MOT (b) $X = 0$.

DREI PUMPEAKSELEN TIL PUMPENS INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKT OPPNÅS. (PUMPENS LØFTEHØYDE X ER INNGRAVERT I PLASTDEKSELET)

MONTER PUMPEREIMEN OG STRAMMEREN.

Kontroll av innstillingen

DREI MOTOREN TILBAKE 1/4 OMDREINING, MÅLEURET SKAL VISE 0.

DREI MOTOREN I MOTSATT RETNING (ROTASJONSRETNING) INNTIL MÅLEURET VISER DET GRAVERTE MÅLET X

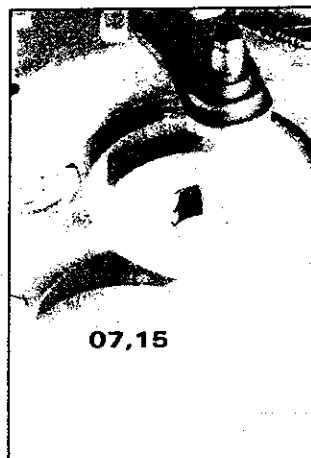
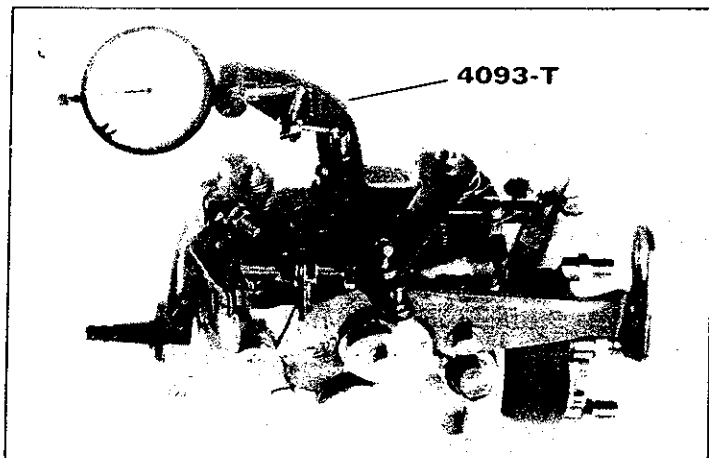
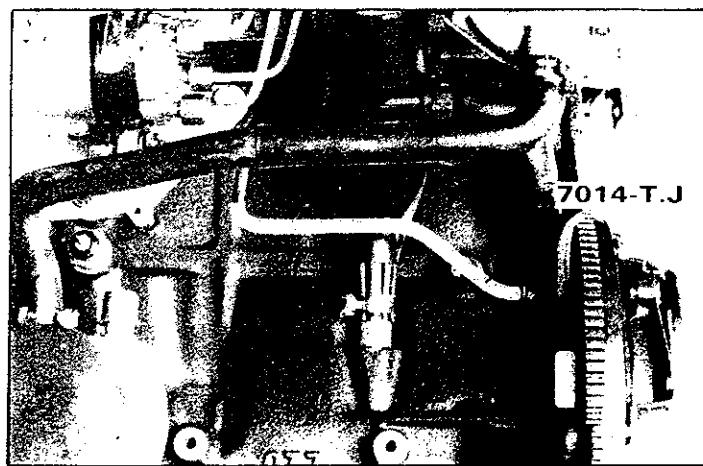
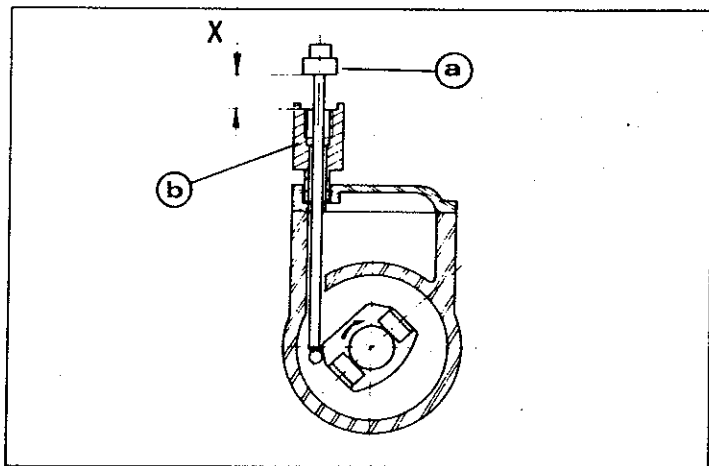
VERKTØYET 7014 TJ SKAL NÅ KUNNE MONTERES, HVIS IKKE, GJENTA INNSTILLINGEN AV PUMPEN.

HUSK DEMONTER VERKTØYET 70 14 TJ

Kontroll av innsprøytningsstidspunktet.

UTEN DEMONTERING AV PUMPEN:

INNSTALL MOTOREN PÅ KOMPRESJON SYL. 4.
 MONTER VERKTØYET 7014 TJ I SVINGHJULET
 MONTER VERKTØYET 4093 T
 MONTER MÅLESTANGEN (a)
 MONTER MÅLEUR OG BRAKKET
 NULLSTILL MÅLEURET, VÆR SIKKER PÅ AT SKULDEREN PÅ MÅLESTANGEN
 (a) HVILER MOT (b) $X=0$
 VRI PUMPEN UT FRA MOTOREN
 VRI PUMPEN FORSIKTIG TILBAKE TIL MAN AVLESER DET GRAVERTE MÅLET,
 I DETTE TILFELLET 07,15



BX Turbo Diesel

ROTO DIESEL TYPE DPC R 844 3B 451B

PUMPEN ER UTSTYRT MED EN OVERFYLLINGSKRETS OG ET ELEKTROMAGNETISK INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKTSYSTEM STYRT AV EN BRYTER PÅ PUMPEN.

1 - OVERFYLLINGSKRETS:

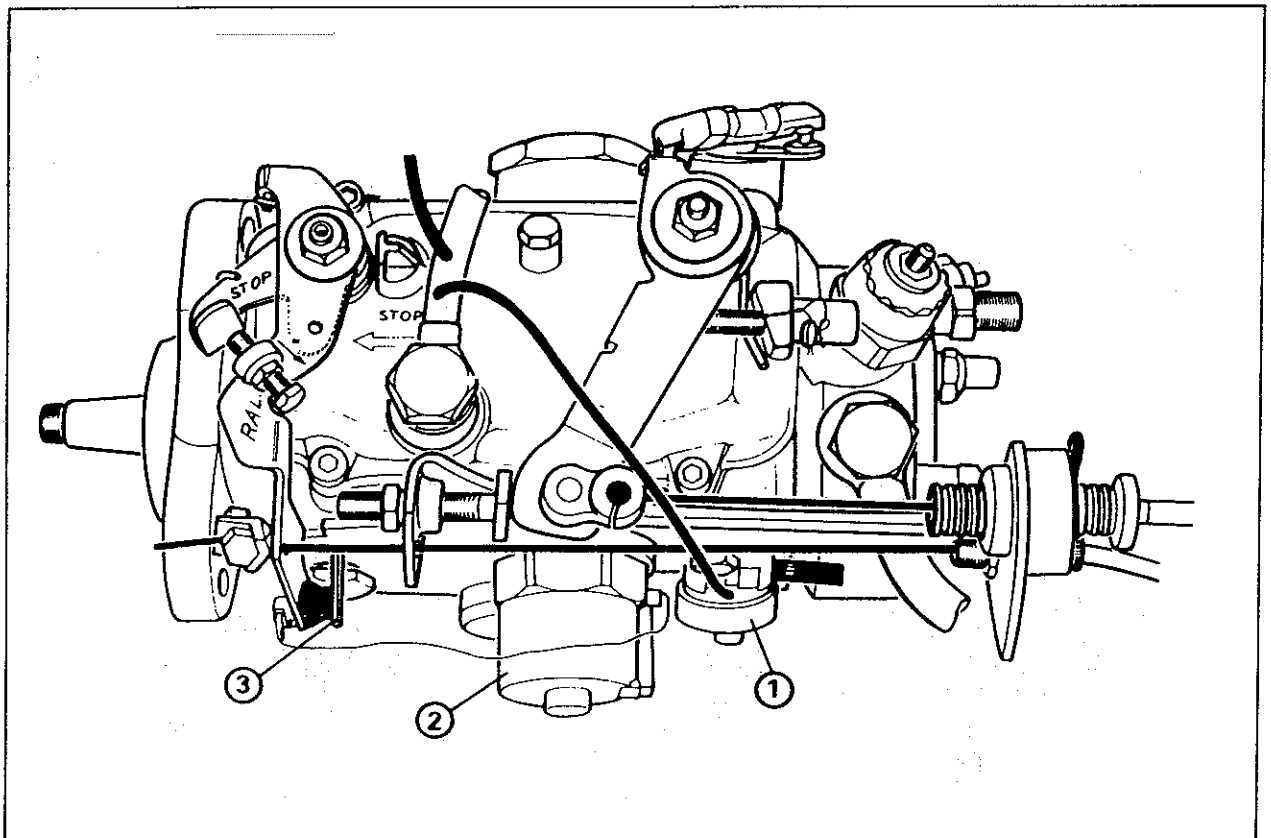
DEN JUSTERER INNSPRØYTNINGSPUMPENS MAKSIMUMSLEVERANSE, AVHENGIG AV VARIASJON I TURBOTRYKKET.

2 - ELEKTROMAGNETISK INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKTSYSTEM:

NÅR MOTOREN ER KALD, ER DET MULIG Å BEGRENSE MENGDEN AV UFORBRENT AVGASS VED Å FREMSKYNDE INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKTET.

3 - INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKT BRYTER:

MONTERT PÅ HURTIGTOMGANGSARMEN, ARBEIDER DEN I FORBINDELSE MED KABELN FRA DEN TERMISKE FØLEREN I TOPPLOKKET.



Kald motor

1 - KONTROLL AV HURTIGTOMGANG:

KONTROLLER AT ARMEN (1) ER I MAKSIMUMSPOSISJON VED Å SKYVE DEN I PILENS RETNING. HVIS IKKE, JUSTER KABELEN MED KABELSTOPPEREN.

Varm motor

2 - KONTROLL AV GASSARM:

VÆR SIKKER PÅ AT HURTIGTOMGANGSKABELEN ER SLAKK. TRYKK GASSPEDALEN HELT INN (AVSLATT MOTOR). KONTROLLER AT ARMEN (4) LIGGER MOT STOPPEREN (5). HVIS IKKE, FLYTT KLIPSET PÅ GASSKABELEN.

3 - KONTROLL AV ANTISTALL:

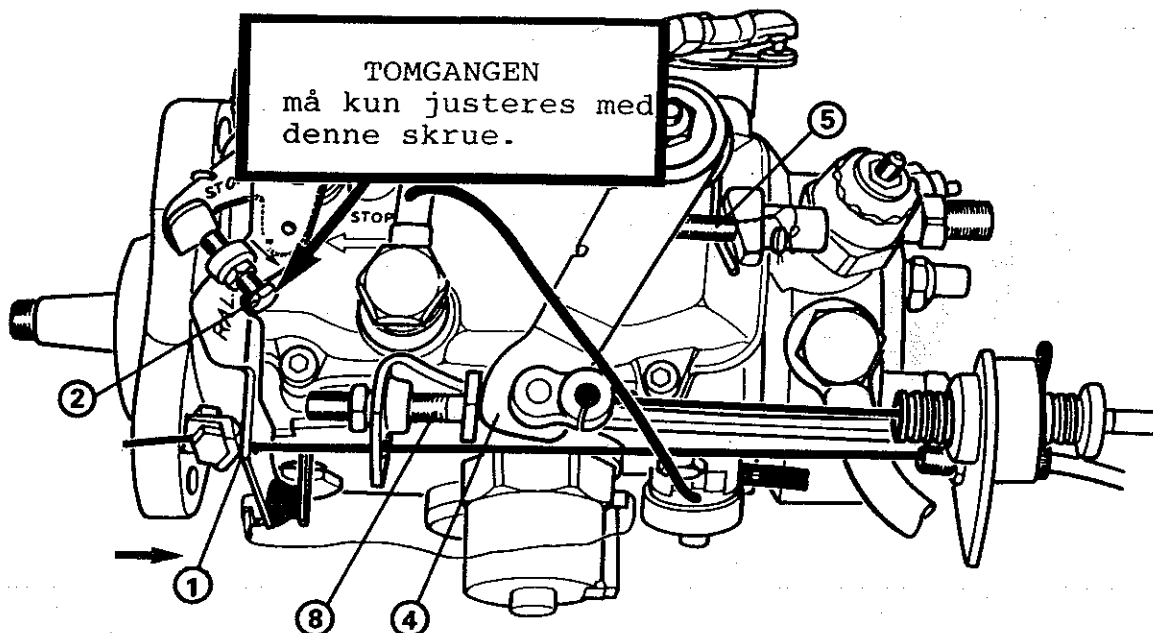
MONTER EN 2 MM SKIVE (SØKERBLAD) MELLOM ARMEN (4) OG STOPPEREN (8). MONTER EN 2 MM PINNE (BOR) I ARMEN (1) VED Å SKYVE PÅ STOPPARMEN. SETT MOTORTURTALLET PÅ 850-950 O/MIN, BRUK STOPPSKRUE (8).

4 - JUSTERING AV TOMGANG:

SETT TOMGANGSHASTIGHETEN MELLOM 750-800 O/MIN, BRUK SKRUE (2).

5 - KONTROLL AV DESELERASJON:

AKSELERER MOTOREN TIL 3000 O/MIN, DERETTER SLIPP GASSPEDALEN. VED FOR HURTIG DESELERASJON, HAR MOTOREN TENDENS TIL Å STALLE: LØSNE SKRUE (8) 1/4 OMDREINING.



6

CX 2500 diesel turbo 2 fra feb.1987
CX 2500 diesel turbo 2 fra feb.1987
CX 2500 diesel fra feb.1987

Innstilling av dieselpumpen D P C

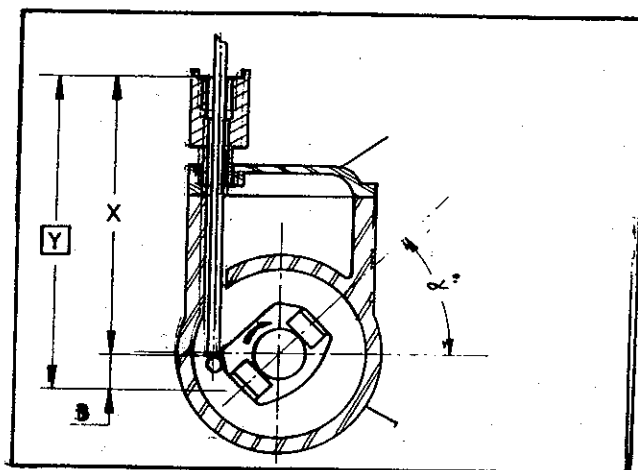
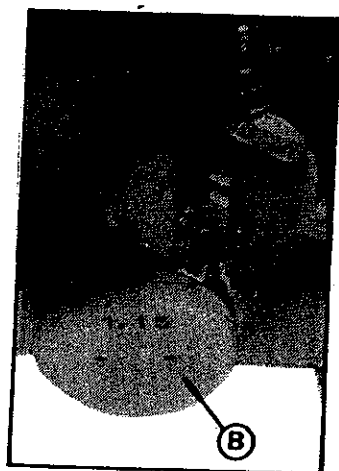
INNSTILLINGSPRINSIPP:

GRUNNINNSTILLINGEN OPPNÅS IKKE LENGER VED AT ET "V" -SPOR I PUMPEAKSELEN STILLES I EN BESTEMT POSISJON.

HVER PUMPEAKSEL ER NÅ UTSTYRT MED EN SYLINDRISK STIFT (P) HVIS POSISJON ER NØYAKTIG BESTEMT FRA FABRIKK UT FRA AVSTANDEN (Y)

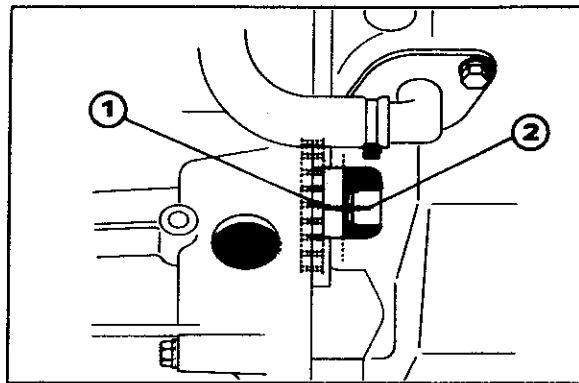
INNSTILLINGEN AV INNSPRØYTNINGSPUNKTETS BEGYNNELSE (VARIERER ALT ETTER FABRIKKTOLERANSER OG MØTORTYPE) ANGIS VED AVSTANDEN B (I DETTE TILFELLET 1,15 MM) SOM ER INNGRAVERT I PLASTDEKSELET,

AVSTANDEN (X) OPPNÅS AUTOMATISK VED HJELP AV MÅLESTANGEN FRA VERKTØYSETTET 4093 T. PUMPEN KAN KUN JUSTERES MED DETTE VERKTØYET.

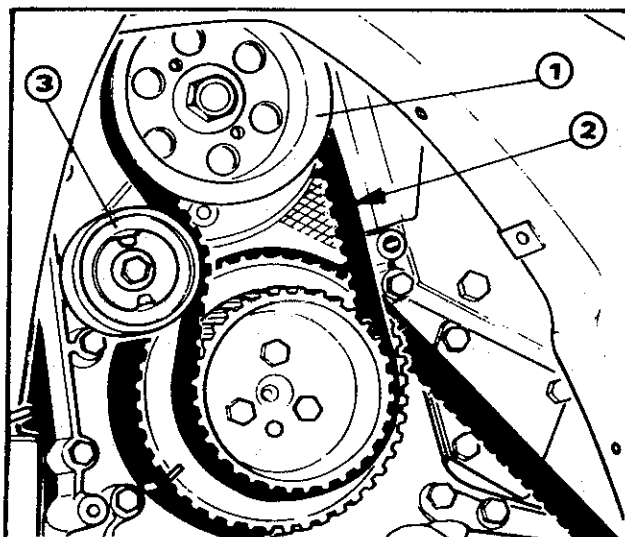


Montering

- INNSTILL MOTOREN TIL INNSPRØYTNINGSTIDSPUNKTET PÅ SYLINDER NR. 1 OPPNÅS.
- SYLINDER NR. 1 JUSTERES SLIK AT VENTILENE VEKSLER. KONTROLLERES GJENNOM OLJEPÅFYLLINGSLOKKET I TOPPDEKSELET
- DREI DERETTER MOTOREN EN OMDREINING TIL MERKENE (1) OG (2) STÅR OVERFOR HVERANDRE



SETT PUMPEN PÅ PLESS PÅ MOTOREN, OG PLASSER DEN I MIDTEN AV DE AVLANGE FESTEHALLENE. TREKK TIL MUTTERENE FOR HÅND. MONTER PUMPEDREVET OG TILTREKK LETT MUTTERENE.



DEMONTERT SKRUPROPPEN PÅ PUMPEDEKSELET.

MONTER MÅLESTANGEN (1) OG MÅLEURHOLDER. MONTER URET PÅ HOLDEREN.

MÅLESTANGEN (1) MÅ IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET VÆRE I KONTAKT MED STIFTEN (P).

VRI PUMPEAKSELEN TIL HODET PÅ MÅLESTANGEN HVILER MOT STYRINGEN (E).

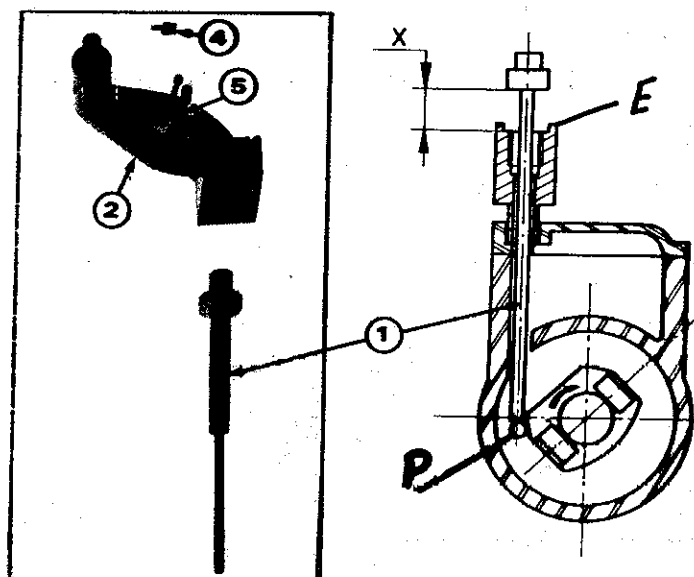
NULLSTILL MÅLEURET.

vri pumpeakselen inntill det ingraverte målet B oppnås
monter pumpereim og strammer

VRI PUMPEN I ROTASJONSRETNINGEN, SLIK AT AVSTANDEN (B) OVERSKRIDES NOE.

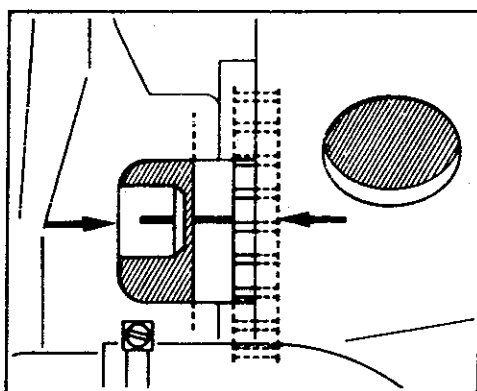
VRI PUMPEN TILBAKE (MOT ROTASJONSRETNINGEN) TIL MÅLET (B) ER HELT NØYAKTIG.

SKRU FAST PUMPEN.



KONTROLLER INNSTILLINGEN:

- VRI VEIVAKSELEN MAKSIMALT 1/4 OMDREINING MOT ROTASJONSRETNINGEN.
VRI TILBAKE VEIVAKSELEN I ROTASJONSRETNINGEN INNTIL MERKENE PÅ MOTORBLOKK OG SVINGHJUL → ← STÅR OVERFOR HVERANDRE.
- MÅLEKLOKKEN SKAL VISE MÅLET $B \pm 0,04$ MM. HVIS IKKE, MÅ INNSTILLINGEN GJØRES OM.



NB: DET SERIEMONTERTE PLASTDEKSLET MED INNSTILLINGSMÅLET ER HVIT, OG BLÅ ETTER JUSTERING PÅ ROTO-DIESEL VERKSTED.

Advarsel :

PASS PÅ AT DET IKKE KOMMER FREMMEDPARTIKLER INN I MÅLESTANGS-
HULLET I FORBINDELSE MED INNSTILLING AV PUMPEN.
INNSTILLINGENS PRESISJON ER AVHENGIG AV AT MÅLESTANGENS LENGDE
ER EKSAKT (TILNÆRMET 95,5 MM). DEN MÅ DERFOR ALDRI DEFORMERES.

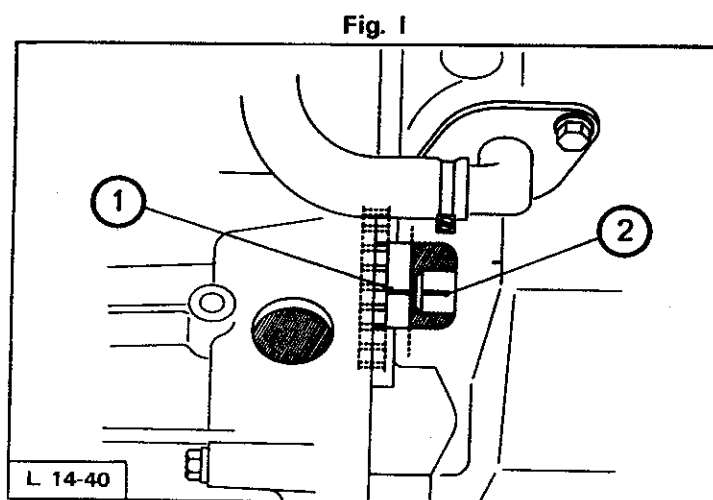
CX 2500 diesel turbo

fra feb. 1984 til feb. 1987

Innstilling av innsprøytnings- tidspunkt

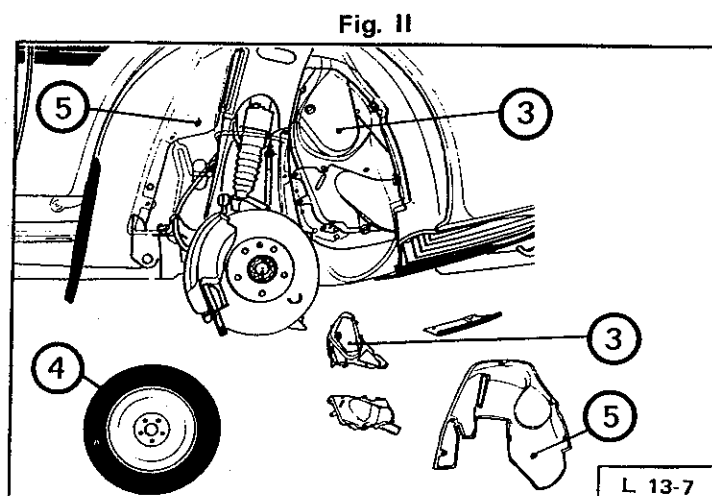
SYLINDER 1 JUSTERES SLIK AT VENTILENE VEKSLER. KONTROLLERES
GJENNOM OLJEPÅFYLLINGSLOKKET I TOPPDEKSLET.

DREI DERETTER MOTOREN EN OMDREINING TIL MERKENE 1 OG 2 STÅR
OVERFOR HVERANDRE (FIG. 1).



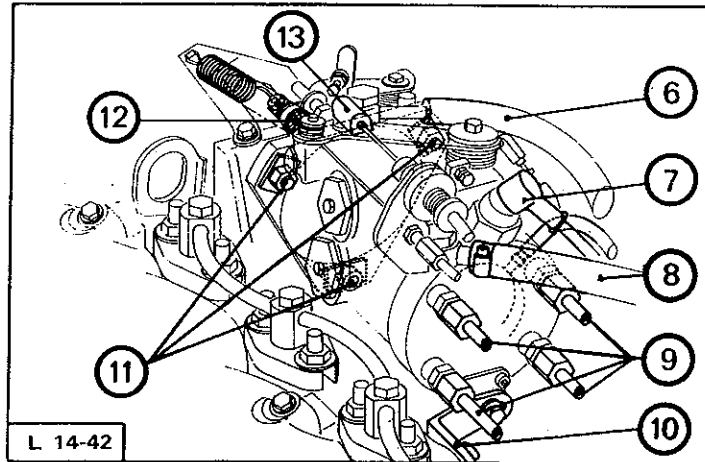
GIRKASSEN SKAL VÆRE I FRI (NØYTRAL POSISJON).
TA VEKK DELENE 3 - 4 - 5 (FIG. II).

LØSNE DIESELFILTERSATSEN.



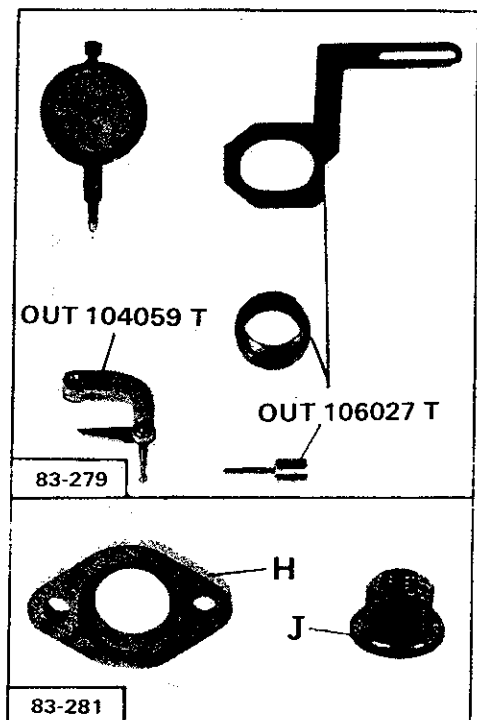
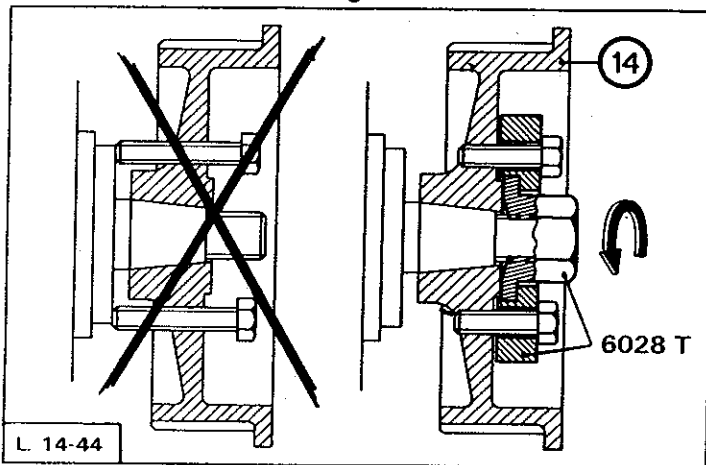
SKRU LØS FRA DIESELPUMPEN (FIG. III) DELENE 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13. BRUK EN 6 MM UMBRAKONØKKEL.

Fig. III



DEMONTER PUMPEDREVET (14). BRUK VERKTØYET 6028 T (FIG. IV). DEMONTER TANNREIMEN FOR DIESELPUMPEN.

Fig. IV



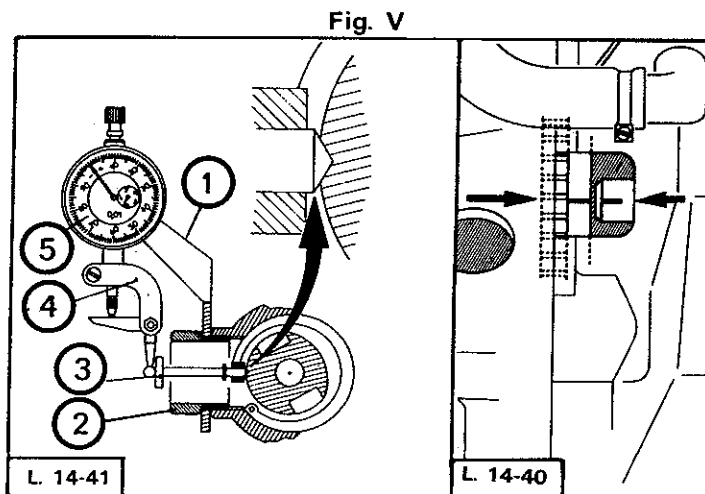
Montering

KLARGJØR DIESELPUMPEN:

TA BORT PLUGGEN --> 32 MM

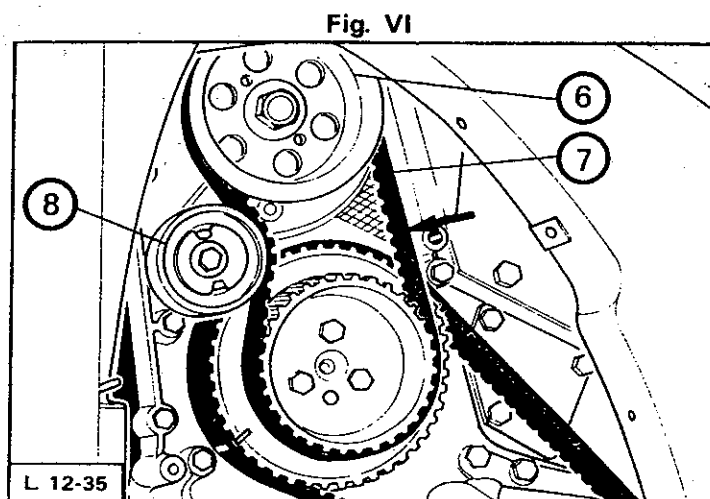
SJEKK INNSTILLING AV SVINGHJULET → ←

MONTER VERKTØYET 1 - 2 - 3 - 4 - 5.

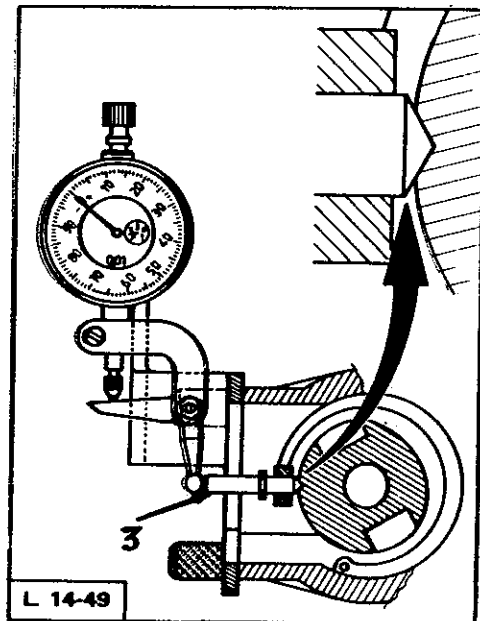


Innstilling av dieselpumpen

MONTER PUMPEN PÅ MOTOREN, PLASSER FESTESKRUENE I MIDTEN AV DE AVLANGE SPORENE. SKRU TIL MUTTRENE FOR HÅND. MONTER DREVET(6). SKRU FAST MUTTEREN.

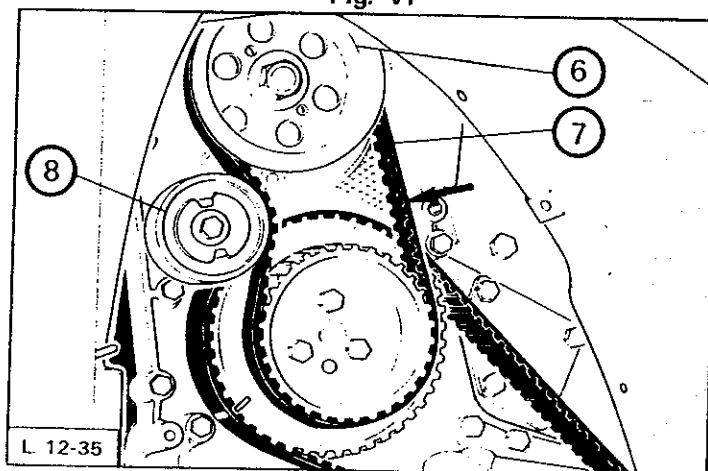


PUMPEN SKAL SETTES PÅ INNSPRØYTNING SYLINDER 1, DVS. BEVEG PUMPEN INNOVER OG UTOVER, OG SE HVOR NÅLEN PÅ MÅLEURET SNUR. DETTE PUNKTET ER INNSPRØYTNING SYLINDER 1. MÅLEPINNEN 3 LIGGER DYPEST I SPORET PÅ ROTORAKSELEN. NULLSTILL MÅLEURET.



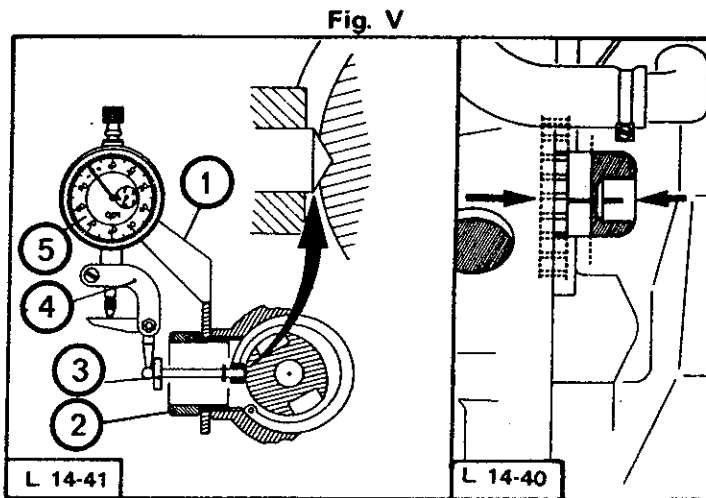
MONTER TANNREIMEN (7) OG AKTIVER STRAMMEREN (8). SKRU FAST MUTTEREN. TANNREIMENS DRIVSIDE → SKAL VÆRE STRAM. SKRU FORSIKTIG FAST 2 MUTTERE, VISEREN PÅ MÅLEURET SKAL IKKE BEVEGE SEG.

Fig. VI

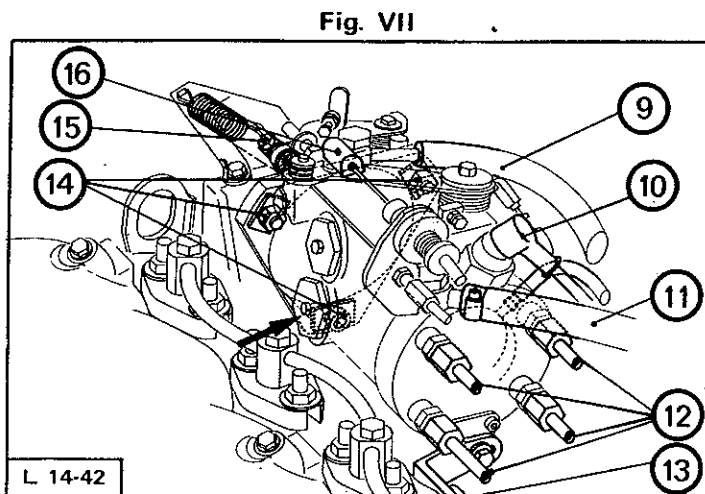


Kontroll av innsprøytnings- tidspunktet Fig. V

SNU VEIVAKSELEN BAKOVER 1/4 OMDREINING, DERETTER TILBAKE
INNTIL MERKENE $\rightarrow \leftarrow$ STÅR OVERFOR HVERANDRE. MÅLEURET
SKAL VISE 0. HVIS IKKE, GJENTA GRUNNINNSTILLINGEN. SKRU
FAST PUMPEN, FJERN VERKTØYET.



Monter på pumpen (se fig. VII)



utvendige justeringer på pumpen
disse bilene har samme fremgangsmåte

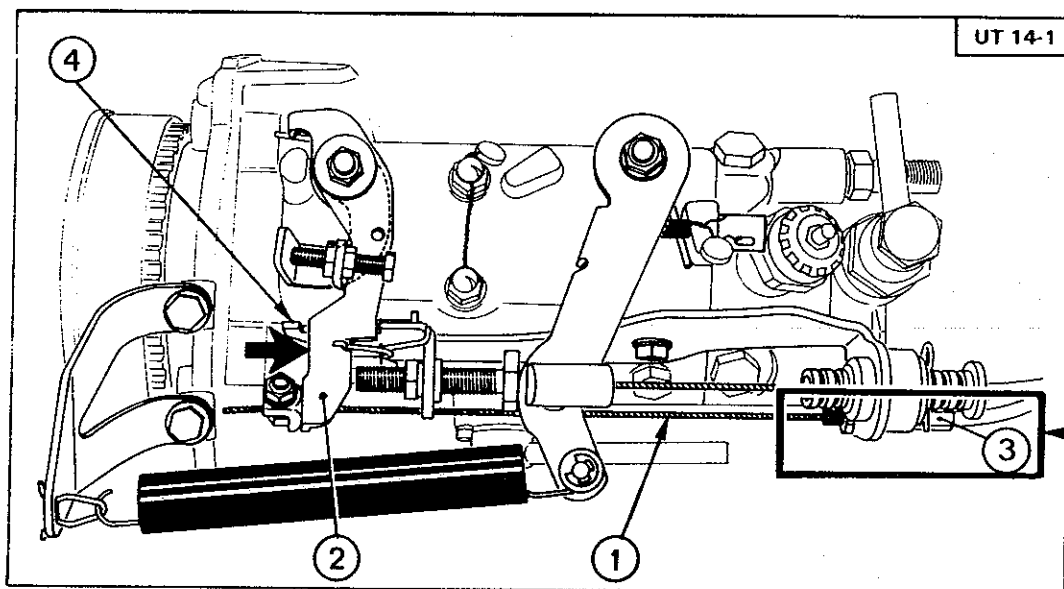
cx 25 d turbo 2	dpc pumpe
cx 25 d turbo	dpc pumpe
cx 25 d	dpc pumpe
cx 25 d fra feb 1984	dpa pumpe

Kald motor

JUSTERING AV HURTIGTOMGANG

KONTROLLER OM KABELN (1) ER STRAM, OG OM ARMEN (2) ER I MAKSIMALSTILLING (SKYV I PILENS RETNING →)

HVIS KABELN IKKE ER STRAM, SKYV ARMEN (2) I BUNN I PILENS RETNING → KABELN STRAMMES VED Å SKRU PÅ MUTTEREN OG KONTRAMUTTEREN PÅ KABELSTOPPEREN (3).



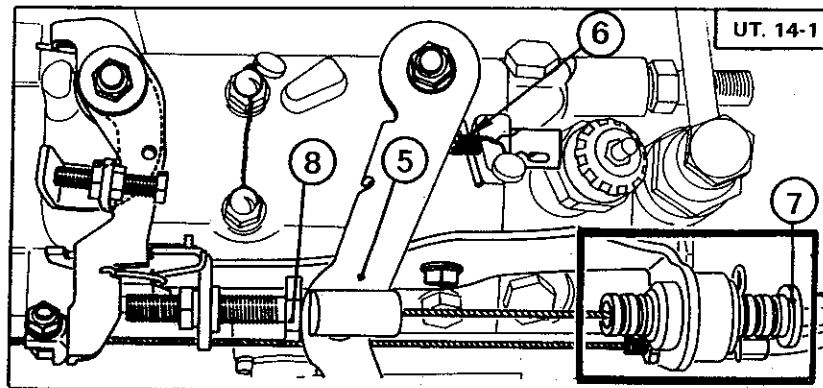
Varm motor

KONTROLLER AT KABELN (1) ER SLAKK OG AT ARMEN (2) HVILER PÅ ANSLAGET (4). HVIS DETTE IKKE ER TILFELLET, ER DET NØDVENDIG Å KONTROLLERE OM TERMOFØLEREN FOR HURTIGTOMGANG (I TOPPLOKKET) FUNGERER KORREKT: FORSKJELLEN PÅ KABELLENGDEN (1) VED KALD OG VARM MOTOR SKAL VÆRE EN DIFFERANSE PÅ MER ENN 6 MM.

Justering av gassarmforbindelser (stanset motor)

TRYKK GASSPEDALEN I BUNN, KONTROLLER AT ARMEN (5) HVILER PÅ SKRUEN (6). HVIS IKKE, FLYTTES KLIPSET PÅ KABELSTOPPEREN (7).

SLIPP GASSPEDALEN OG KONTROLLER AT ARMEN (5) HVILER MOT STOPPEREN (8) OG AT KABELEN ER LØS. HVIS IKKE, FORETAS JUSTERINGEN VED HJELP AV GASSPEDALENS STOPPSKRUE.



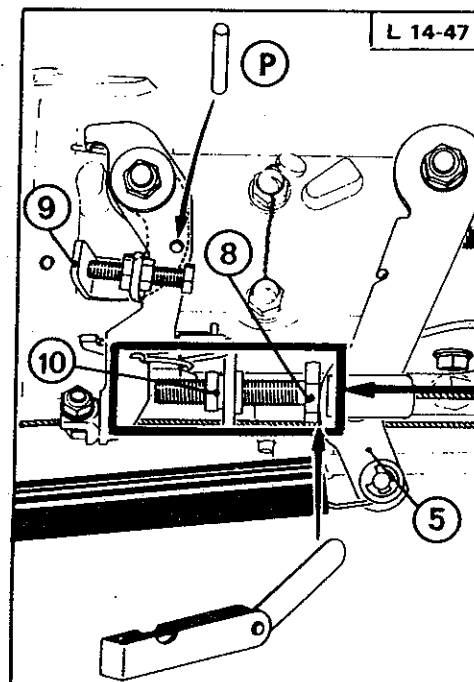
Justering av turtallssenking (anti-stall)

SKYV STOPPEREN (9) SLIK AT DOREN (P) Ø = 3 MM, KAN PLASSERES I HULLET.

PLASSER EN 2 MM TYKK SKIVE IMELLOM ARMEN (5) OG SKRUEN (8). LØSNE KONTRAMUTTEREN (10).

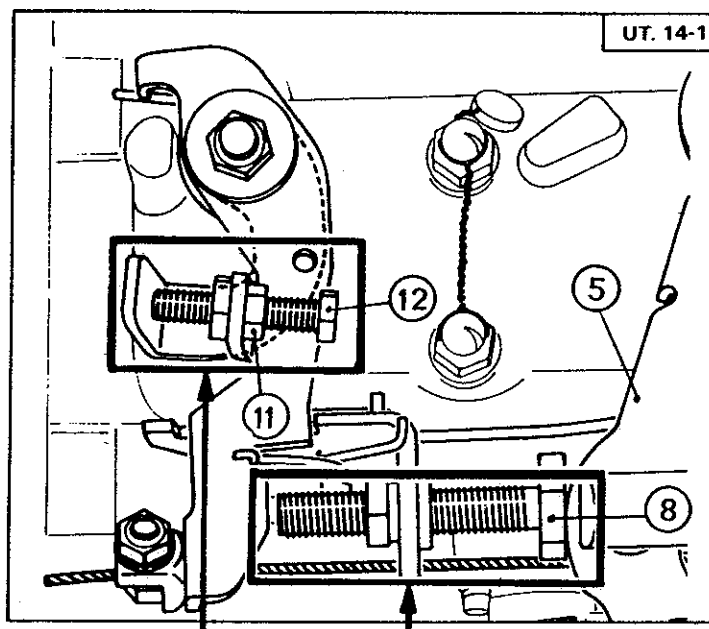
JUSTER TOMGANGSHASTIGHETEN TIL 800 O/MIN VED HJELP AV SKRUEN (8). SKRU FAST KONTRAMUTTEREN (10).

DØR OG SKRUE FJERNES.



Tomgangsjustering

KONTROLLER AT TOMGANGSHASTIGHETEN ER PÅ 800 O/MIN. HVIS IKKE,
 JUSTER VED HJELP AV SKRUEN (12).
 LØSNE KONTRAMUTTEREN (11).
 SKRU FAST KONTRAMUTTER (11).



TEST MOTORENS DESELERASJON (NEDSENKING).
 AKSELERER OPP TIL \approx 3000 O/MIN.
 SLIPP GASSARMEN.
 HVIS FEILAKTIG NEDSENKING AV TURTALLET STADIG FOREKOMMER, SKRU
 PÅ STOPPSKRUE (8) FOR ARMEN (5).
 ER TURTALLSSENKINGEN FOR KRAFTIG, LØSNES STOPPSKRUE 1/4
 OMDREINING.
 ER TURTALLSSENKINGEN FOR LANGSOM, SPENNES STOPPSKRUE 1/4
 OMDREINING.

