



Citroën Visa



Citroën GS



Citroën CX

Arkivbilder – til minne om hvordan bilene så ut i de gode gamle dager ...

Biler til salgs hos Mads Lomholt :

oktober 2018

Enkel oppstilling og et blikk på kalenderen har fått meg til å innse at minst fem, helst seks biler skal vekk i høst. Tilstand varierer fra delebil til det jeg ser på som et sjeldent objekt. Noen av dem kommer nok i annonse hvis ingen vil ha dem før jeg kommer så langt. Bilene står på Kongsberg og er

1986 Visa 11 E, blå-grå, 63 kkm, hull i venstre kanal, ulyd i motor, tak-snø-panser (rødt u-bulka på hylla), litt mer generell rust en kjørelengde skulle tilsi.

1985 CX tri, om-lakka brun/grå/kobber-farge som jeg tror er u-org, 117 kkm, ramma er ferdig, karosseri er kanskje bra, motor/gir og brunt interiør (dessverre ikke det tykke cord) er ok.

1991 CX tgi, hvit (med tiltakende dekor i oker..), 315 kkm. Helårs bruksbil, en del feil som lys-/blink-/horn-brytere, visker bak og sikkert mer etter at den har stått siden jul 2016, hjullager foran (tror jeg) og noe kontakt-tull i luftmengdemåler. I historisk tid byttet radiator m/føler, nedre motorfeste, brekk-wirer, dynamo.

1986 CX gti turbo, svart «puddelbil», 212 kkm, flytta rundt på siden 2006, pent slitt bruks-stand, løst batteri, antagelig en knekt finger i sol-fjæra, ekstra kopling i løs vekt brukt 86 kkm, en dyse eller to trenger tilsyn, lurvete eksos, noe eksos på hylla også og nye er kanskje på vei. Dessverre soltak, men kun original størrelse på hullet i taket.

1971 GS, kanskje den gule rosinen i pølsa. Alt jeg vet om bilen vet jeg fra vegvesenet og at vi dro den ut av en garasje på Løten. Størrelsen på treet vi hugget ned foran porten tydet på at bilen hadde stått der en stund. Motor kan sveives rundt med spor av kompresjon, rammene veldig bra med brun lakk, dører noe rustne i fals, komplett og hel bil.

Tilstanden på bilene er etter husken, den er ganske god når det gjelder biler. Så er det kanskje andre biler jeg heller kunne kvitte meg med, forslag er velkommen. 32 dører til CX og bakluke til GS break kan inngå i handelen. Beste hilsen,

Mads

Henvendelser rettes til Mads Lomholt,
epost : **Mads Lomholt** <mads.lomholt@live.no>